INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA

ICCU
INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 818 DE 2023

CORRESPONDIENTE AL CONTRATO DE OBRA No. 826 DE 2023

OBJETO: "MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

INFORME MENSUAL No. 4

01 DE NOVIEMBRE DE 2023 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2023

CONSORCIO VIAS 2023

CONSORCIO VÍAS 2023

COGUA, NOVIEMBRE 2023

Contrato de Obra No.	**826 de 2023**	**Contratista:**	**CONSORCIO VIAS 2023**
Contrato de Interventoría No.	**818 de 2023**	**Interventoría:**	**CONSORCIO INTEROBRAS**

Objeto Contrato de Obra:
"MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

INFORME MENSUAL No.	**4**	**MES O PERIODO:**	NOVIEMBRE 2023

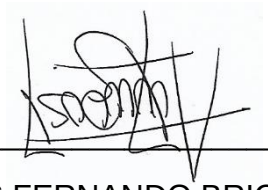
1 Introducción 5
2 Descripción del proyecto 6
2.1 Localización 6
2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios 7
2.3 Estado inicial de la vía 8
2.4 Características técnicas del proyecto 9
3 Información Contrato de Obra 10
3.1 Información general contrato de obra 10
3.2 Actividades ejecutadas en el mes 11
3.2.1 Actividades Técnicas 11
3.2.2 Actividades Administrativas 13
3.2.3 Actividades Legales 13
3.2.4 Gestión Social 13

3.2.5 Gestión Predial ... 13
3.2.6 Gestión SISO ... 13
3.2.7 Gestión Ambiental ... 14
3.3 Seguimiento ítems no previstos ... 14
4 Reportes ejecución mensual contrato de obra ... 15
4.1 Informe semanal ... 15
4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra ... 16
4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra ... 17
4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra ... 17
4.5 Estado General del Tiempo ... 18
4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio ... 18
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra ... 20
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra ... 20
4.8.1 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia) ... 21
4.9 Otros documentos seguimiento mensual ... 21
4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo ... 21
4.9.2 Seguimiento Programa de Inversión ... 21
4.9.3 Seguimiento Programa de Obra ... 22
4.10 Estado de avance y acciones a seguir por parte del contratista ... 22
5 Información contrato de obra ... 23
5.1 Informes especialistas y profesionales ... 23
5.2 Informe del Programa Anual de Caja – PAC ... 24
5.3 Otros Documentos seguimiento mensual ... 24
5.3.1 Actas de Reunión y Comité de Obra ... 24
6 Conclusiones y recomendaciones ... 24
7 Anexos ... 25
7.1 Correspondencia ... 25
7.2 Registro fotográfico del avance de las obras ... 30

7.3 Bitácora del mes correspondiente 31

7.4 Referencias topográficas 31

7.5 Memorias de cantidades 31



LUIS FERNANDO BRICEÑO BONILLA
DIRECTOR DE OBRA
T.P.: 68202133479 STD

1 Introducción

El presente documento contiene el INFORME MENSUAL DE OBRA N. 4, correspondiente al periodo del 1 del mes de Noviembre de 2023 al 30 de Noviembre de 2023, elaborado por el CONSORCIO VIAS 2023 en cumplimiento de lo establecido por la entidad interventora y los documentos que son parte integral del contrato de obra N 826 de 2023 que tiene por objeto "MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" firmado el día 16 del mes de junio del año 2023 entre el ICCU y el CONSORCIO VIAS 2023 y con fecha de inicio del día 9 de agosto de 2023.

A continuación, se presenta la información general del contratista e interventor de obra:

N.DEL PROCESO SECOP	ICCU-LP-025 DE 2023
N. DE CONTRATO	Contrato de obra 826 de 2023
OBJETO	MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
ENTIDAD CONTRATANTE	ICCU - Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca NIT 900.258.711-1 R/L NANCY VALBUENA RAMOS C.C 52.102.213
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS 2023 NIT 901722635-3 R/L JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO C.C. 7228649 DE DUITAMA
INTERVENTORIA	CONSORCIO INTEROBRAS. ING.ALFREDO LEPESQUEUR MARTINEZ Cargo Representante Legal C.C 10.766.786
VALOR DEL CONTRATO	$8.763.814.559
FECHA ACTA DE INICIO	9 DE AGOSTO DE 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	6 MESES

FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	30 DE DIEMBRE DE 2023
PRORROGA N.	No aplica
SUSPENSIÓN N.	No aplica
PLAZO TOTAL	6 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL	31 DE DICIEMBRE DE 2023
SUPERVISOR DEL CONTRATO	ING. GUSTAVO ALONSO VARGAS LEYTON
GESTOR DEL CONTRATO	ING. DAIRON ANDRES SOLANO DURAN

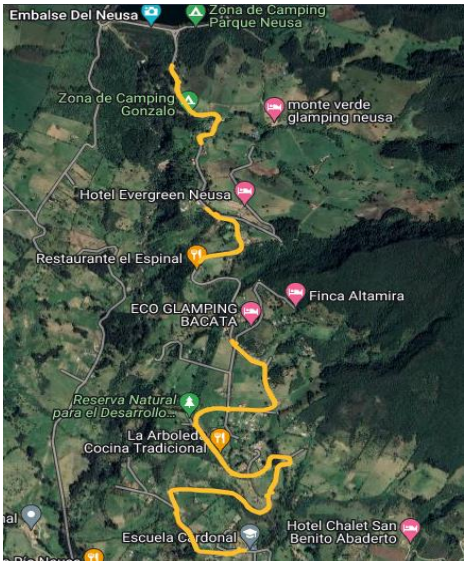
De esta manera, dentro del presente informe se realiza una descripción de las actividades ejecutadas por parte del contratista, así como de cada uno de los procesos constructivos empleados y demás información concerniente a la ejecución de labores técnicas y administrativas que permitan dar cabal cumplimiento al objeto contractual.

2 Descripción del proyecto

2.1 Localización

El proyecto denominado “MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”, fue suscrito entre el ICCU y el CONSORCIO VIAS 2023, se encuentra ubicado en el departamento de Cundinamarca, Colombia de acuerdo a la localización relacionada a continuación:





El lugar de ejecución de las obras se encuentra situado a 9.4 km de distancia del casco urbano del municipio de Cogua, corredor vial que conecta la cabecera municipal con las veredas de: Cardonal.

Los tramos para ejecutar en el proyecto son los siguientes, tomando como base la escuela cardonal, como el PR 0+000.

Tramo 1. 0+000 - 1+240
Tramo 2. 1+320 - 3+199
Tramo 3. 3+500 - 4+400
Tramo 4. 4+400 - 4+880
Tramo 5. 4+880 - 4+940
Tramo 6. 4+940 - 4+985

Se anexa el formato MS-GP-FR-010 ACTA DE LOCALIZACIÓN, VER ANEXO 1.

2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios

El mantenimiento y la rehabilitación de una vía, como la que conduce de Cogua al embalse del Neusa en la vereda Cardonal, pueden ofrecer una serie de beneficios significativos tanto para la comunidad local como para los visitantes, como lo son la mejora de la seguridad al tener una vía en buen estado, el cual reduce el riesgo de accidentes de tráfico y facilita el acceso de vehículos de emergencia en caso de ser necesario; además, permite un acceso más fácil a la zona del embalse, lo que fomenta el turismo y actividades recreativas. Esto puede impulsar la economía local al atraer a más visitantes.

Desarrollo económico: La mejora de la infraestructura vial puede abrir oportunidades para el desarrollo de proyectos turísticos, restaurantes, alojamientos y otras empresas relacionadas.

Reducción del tiempo de viaje: Una vía en buen estado permite a los residentes locales desplazarse más rápidamente a sus lugares de trabajo y a los visitantes llegar al embalse de manera eficiente, lo que ahorra tiempo y recursos.

Preservación del medio ambiente: Al mantener la vía en buenas condiciones, se evita la erosión y la degradación ambiental, lo que contribuye a la preservación de los recursos naturales en la zona.

Mejora de la calidad de vida: Una vía bien mantenida hace que la vida diaria sea más cómoda para los residentes locales al facilitar la movilidad y el acceso a servicios y actividades.

2.3 Estado inicial de la vía

A nivel general presenta una serie de problemas estructurales y de mantenimiento que requieren atención inmediata. El estado general de la vía se ha deteriorado significativamente, afectando tanto la carpeta asfáltica como la base granular. Además, se han identificado deficiencias en la infraestructura de drenaje, como la ausencia de filtros y cunetas adecuadas y se ha identificado una zona de inestabilidad que requiere la construcción de un muro de contención. Adjunto a este informe se anexa el registro fotográfico inicial de la vía, junto con el anexo fotográfico de la vía ejecutada para el mes del presente informe.

(consulte el ANEXO 2 para obtener en detalle el registro fotográfico del estado inicial de la vía).

- Estado de la Carpeta Asfáltica:

La carpeta asfáltica de la carretera presenta un alto grado de deterioro. Se observan grietas, baches y desprendimientos en varios tramos de la vía, lo que compromete la seguridad y comodidad de los usuarios.

- Estado de la Base Granular:

La base granular de la carretera también se encuentra afectada. Se han detectado áreas con asentamientos y pérdida de capacidad de soporte.

- Infraestructura de Drenaje:

La carretera carece de un sistema de drenaje adecuado. La ausencia de filtros y cunetas ha provocado la acumulación de agua en la vía, lo que agrava el deterioro de la base y la carpeta asfáltica.

- Zona de Inestabilidad:

En el PR 4+880 al PR 4+940, se ha identificado una zona de inestabilidad que presenta riesgo de deslizamiento. Por lo que se construirá un muro de contención el cual dará estabilidad y contención a la ladera y a la nueva estructura de pavimento.

2.4 Características técnicas del proyecto

De acuerdo con el documento técnico entregado por el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca ICCU, “Anexo 1 - ICCU-LP-025 DE 2023”, las características técnicas del proyecto en cuestión son:

Adopción de las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras y Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras del Instituto Nacional de Vías 2013, vigentes para la fecha de suscripción del contrato, así como las particulares por el ICCU para el proyecto.

Para la señalización vertical y horizontal el presente proyecto se regirá por el manual de señalización vial vigente expedido por el Ministerio de Transporte.

Las especificaciones no contempladas en las normas elaboradas por el Instituto Nacional de Vías, ajustadas del proyecto, se denominarán “especificaciones particulares”, las cuales se encontrarán en los estudios y diseños, y también serán de obligatorio cumplimiento.

También, el mismo documento indica que:

“Dado que el contrato define actividades de mantenimiento tales como: bacheo, parcheo, fresado, reemplazo de carpeta asfáltica, construcción de filtros y cunetas, entre otras, las cuales se requieren para mejorar la transitabilidad del corredor, no se hace necesario contar con estudios y diseños a fase 3, toda vez que la actividad principal es el mantenimiento del corredor.”

Por lo que por medio del contratista y la interventoría se define las actividades en cuanto a dimensiones conciliadas como la sección típica del filtro, los espesores y dimensiones en cuanto al ancho de calzada (la cual se adopta la existente), y de la señalización más apropiada para el proyecto.

Basados en esto, se define la construcción de un filtro francés, teniendo en cuenta los ítems contractuales de:

- Tubería de drenaje PVC 110.
- Material granular filtrante.
- Afirmado.
- Suministro e instalación de geotextil NT 2500 (estabilización, filtro y separación).

En cuanto la actividad de fresado, se dispone el ítem de FRESADO CONCRETO ASFÁLTICO (E=5-12 cm) el cual se cuantifica por m^2, de la cual se fresarán 9 cm.

Para la base, se dispondrá de una BASE ESTABILIZADA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA TIPO BEE-1 Y CEMENTO, con un espesor de 15 cm en total, los cuales se dividen en 9 cm del material fresado existente, mas 6 cm de RCD, junto con la estabilización con emulsión y cemento.

Para la carpeta asfáltica, se tiene el ítem MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (INCLUYE CEMENTO ASFÁLTICO), con un espesor de 8 cm.

Para las cunetas se contempla el ítem CUNETA DE CONCRETO CLASE D, 3000 PSI FUNDIDA EN EL LUGAR, además de un refuerzo con malla electrosoldada, el cual se va a presentar como un ítem no previsto, buscando tener mayor resistencia y durabilidad de esta, con un costo tomado del visor del ICCU.

En el proyecto se va a construir un muro de contención, en el PR 4+880, del cual el ICCU entrego los diseños de este, y se ejecutara con los siguientes ítems:

- SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI.
- CONCRETOS CLASE D, f´c = 3000 psi (bases) y CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones).
- El diseño contempla un tubo Novafort de 36”, el cual no se encuentra en el contrato inicial, por lo que se presenta dicho ítem como un precio no previsto.

Finalmente, el proyecto contempla señalización vertical y horizontal, la cual se instalará según las necesidades de la vía, basados en una propuesta del contratista y visto bueno de la interventoría para su ejecución, y contemplando los ítems contractuales destinados para la naturaleza de esta actividad.

3 Información Contrato de Obra

3.1 Información general contrato de obra

Proceso de Contratación	ICCU-LP-025 DE 2023
ID SECOP	CO1.PCCNTR.5054276
Integrantes del consorcio	METSAP S.A.S. con participación de 25%; CONSTRUCTORA ARTEPCO S.A.S. con una participación del 75%.

Entidad Contratante	Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca - ICCU
Contrato de Obra No.	Contrato de obra pública 826 de 2023
Fecha de Suscripción	16 de junio de 2023
Objeto	MANTENIMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL SECTOR LA PLAZUELA HASTA LA ENTRADA AL EMBALSE DEL NEUSA MUNICIPIO DE COGUA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
Contratista	CONSORCIO VIAS 2023
N.I.T.	901722635-3
Valor Inicial del Contrato	$8.763.814.559
Valor Adición No. 1	No aplica
Valor Actualizado del Contrato	$8.763.814.559
Valor del Anticipo (20%)	$1.752.762.912
Certificado de Registro Presupuestal	2023001351
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	2023000270
Plazo Inicial	6 MESES
Prorroga No. 1	NO APLICA
Plazo Actualizado	6 MESES
Fecha de Inicio:	9 DE AGOSTO DE 2023
Fecha de Finalización Inicial	30 DE DICIEMBRE DE 2023
Modificación No.	NO APLICA
Aclaración No.	NO APLICA
Representante Legal del Contratista de Obra	JORGE ENRIQUE PINTO RIAÑO
Información de Contacto del Contratista de Obra	3142521310
Director de Obra (E)	LUIS ALBERTO PAJARO
Información de Contacto del director de Obra	3017604195

3.2 Actividades ejecutadas en el mes

3.2.1 Actividades Técnicas

En el mes actual, nuestro enfoque principal ha sido abordar de manera activa posibles problemas de aguas filtradas que podrían comprometer la estabilidad de la estructura del pavimento. Para mitigar este riesgo, en conjunto con la interventoría, hemos priorizado la finalización de filtros esenciales a lo largo de la carretera.

Iniciando el proceso constructivo de la estructura de pavimento predeterminada, se inició con el fresado minucioso de la superficie existente, abarcando desde la conclusión del tramo de prueba en el PR 0+100 hasta el PR 3+000. Posteriormente, avanzamos a las etapas cruciales de aporte y estabilización de base con emulsión asfáltica y cemento portland, apegándose estrictamente a las dosis y dimensiones especificadas en el diseño aprobado del proyecto. Cabe destacar que los porcentajes óptimos de la emulsión (CRL-1) y del cemento Portland, respecto del peso seco de los agregados, se mantuvieron en 4,0% y 2,0%, respectivamente. Esta tarea integral se ejecutó con éxito hasta PR 3+000.
De acuerdo con visita y recorrido de los especialistas en geotecnia del consorcio vías 2023 y la interventoría, se propone el reemplazo, en el tramo del PR 1+280 al PR 1+320, la carpeta asfáltica proyectada, por pavimento en adoquines de concreto, dadas las condiciones de inestabilidad de la banca en este tramo.

En nuestro compromiso de acelerar los esfuerzos de estabilización en el sector que abarca el PR 4+880 a el PR 4+940, enfocándonos particularmente en el muro de contención proyectado, luego de una evaluación exhaustiva de las condiciones del sitio, propusimos mejorar la subrasante utilizando un relleno con piedra rajón y geotextil, seguido de la aplicación de la estructura de pavimento especificada del proyecto.

En el recorrido de obra realizado entre profesionales de interventoría y contratista de obra el día 29 de noviembre del 2023, el Ingeniero Robinson Villamil – Profesional Geotecnista de la interventoría, sugirió realizar al menos dos (2) apiques en sitio con una profundidad de 1.50 a 2.00 m a fin de verificar la naturaleza del suelo, como quedó estipulado en bitácora. De esta manera, atendiendo los requerimientos técnicos de la interventoría se hicieron tres (3) apiques para establecer la conformación del suelo existente en esta zona y proponer su estabilización para aislar la estructura de la vía y ayudar a cumplir la función de tratamiento radicular de los árboles presentes al borde de la calzada.

En respuesta a las condiciones actuales y los conocimientos adquiridos del proyecto, hemos presentado una solicitud para realizar el modificatorio No.1 dentro del contrato. Esta modificación busca ajustes tanto por aumento como por disminución de cantidades de trabajo, así como la inclusión de dos ítems no previstos. Estos ajustes propuestos se alinean con las proyecciones presentadas por el consorcio Vías 2023 sin implicar adición presupuestal al contrato, lo que refleja nuestro compromiso de adaptarnos a la dinámica cambiante del proyecto y al mismo tiempo garantizar el máximo valor entregado, la máxima calidad y estabilidad del proyecto.

3.2.2 Actividades Administrativas

Las actividades administrativas realizadas por el Consorcio vías 2023 en el periodo fueron las siguientes:

- Ajuste al plan de inversión del anticipo propuesto para aprobación de la Interventoría y la Entidad.
- Tramites de documentos y giros ante la Fiducia.
- En el presente periodo, llego una comunicación de incumplimiento, por la cual se hizo una citación y se socializaron los puntos de este. El proceso continuara mientras se estudian los documentos radicados y se pronunciara la Entidad si es o no procedente la sanción.

3.2.3 Actividades Legales

En cuestión del tema legal, se está haciendo acompañamiento al proceso de sanción al Consorcio Vías 2023.

3.2.4 Gestión Social

En el periodo se ha dado cumplimiento con los programas sociales, atendiendo PQRS de la comunidad, divulgando a lo comunidad por medio de volantes el PMT vigente y el posible PMT a implementar con la construcción del muro de contención.

(consulte el ANEXO 3 para obtener en detalle el informe mensual de gestión social del mes de noviembre de 2023).

3.2.5 Gestión Predial

En el contrato no se contempla la compra o adquisición de predios y/o en caso de ser necesario será responsabilidad del municipio.

3.2.6 Gestión SISO

Durante el presente periodo se llevó a cabo una gestión constante de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en la obra, centrándose en la identificación y mitigación de riesgos en el lugar de trabajo, la implementación de medidas preventivas y la provisión de la capacitación necesaria para garantizar la seguridad en las labores de nuestro personal. Un enfoque principal se centró en la supervisión y el apoyo a los colaboradores en la construcción de filtros, lo cual se reflejó en la formación sobre el uso adecuado de los

elementos de protección personal, inspecciones diarias de los equipos en el lugar de trabajo y el acompañamiento por parte del profesional en la colocación de la señalización.

La gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en la vía se enfocó también en medidas preventivas (revisión de equipos, vehículos y maquinaria) y capacitación. Se implemento protocolos de seguridad, señalización efectiva y barreras de protección. Los trabajadores recibieron formación sobre prácticas seguras y uso adecuado de equipos de protección personal. Inspecciones diarias garantizarán el cumplimiento de normas, promoviendo una cultura de reporte de incidentes. La comunicación fluida y un plan de respuesta a emergencias asegurarán un entorno laboral seguro y saludable.

(consulte el ANEXO 4 para obtener en detalle el informe mensual de gestión SST del mes de noviembre de 2023).

3.2.7 Gestión Ambiental

Durante el presente periodo, se realiza la capacitación referente al Manejo Adecuado de Materiales de Construcción, verificación de señalización en obra, manejo de materiales de construcción y uso de agua industrial, se hace también la revisión del estado de la señalización y acopio de residuos especiales (bolsas de cemento) para la recolección por el gestor autorizado.

(consulte el ANEXO 5 para obtener en detalle el informe mensual de gestión ambiental del mes de noviembre de 2023).

3.3 Seguimiento ítems no previstos

En el presente mes se ha identificado la necesidad de incluir los siguientes ítems no previstos, de los cuales se han presentado a la interventoría, junto con su justificación técnica y precios del visor ICCU, para la posterior inclusión en el modificatorio contractual.

N°	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO, CD + AIU	ESTADO
6.001	NP-1	SARDINEL PREFABRICADO A-10	ML	$ 157.302	EN REVISION
6.001	NP-2	REFUERZO MALLA ELECTROSOLDADA	KG	$ 15.545	EN REVISION

(consulte el ANEXO 6 para obtener en detalle la trazabilidad de los Ítems no previstos).

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Informe semanal

Durante el presente periodo, se generaron los siguientes informes semanales:

1. MS-GP-FR-034INFORMESEGUIMIENTOSEMANAL_TECNICO-semana 13. (del 3 al 9 de noviembre), de donde se pueden destacar las siguientes actividades técnicas:
   - Base estabilizada.
   - Fresado de carpeta asfáltica existente.
   - Construcción de Filtro francés en los tramos definidos.

2. MS-GP-FR-034INFORMESEGUIMIENTOSEMANAL_TECNICO-semana 14. (del 10 al 16 de noviembre), de donde se pueden destacar las siguientes actividades técnicas:
   - construcción de filtro francés.
   - La estabilización de la base con emulsión y cemento.
   - Fresado de carpeta asfáltica existente.

3. MS-GP-FR-034INFORMESEGUIMIENTOSEMANAL_TECNICO-semana 15 (del 17 al 23 de noviembre), de donde se pueden destacar las siguientes actividades técnicas:
   - se siguen realizando actividades de estabilización de base.

   - construcción de filtro francés.

4. MS-GP-FR-034INFORMESEGUIMIENTOSEMANAL_TECNICO-semana 16 (del 24 al 30 de noviembre), de donde se pueden destacar las siguientes actividades técnicas:
   - En la presente semana se siguen realizando actividades de estabilización de base con emulsión y cemento.

   - Se culmina la actividad de construcción de filtro francés.

   - Se realiza recorrido junto con el especialista de geotecnia de la interventoría y el contratista, en donde se define, y se registra en la bitácora, las actividades a realizar en los tramos del PR 1+280 al PR 1+320 y del PR 4+880 al 4+940. De la que se plantea una solución alterna a la construcción del muro de contención en el PR 4+880.

   - Se realizan 3 apiques en el tramo del PR 4+880 al PR 4+940, a una profundidad de 1.50 m, con el objetivo de caracterizar el suelo de esta zona, y definir el espesor de la capa de mejoramiento con piedra rajón para este tramo, la cual es la alternativa propuesta por los especialistas como reemplazo al muro de contención.

(consulte el ANEXO 7 para obtener en detalle los informes semanales del mes de noviembre de 2023).

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante el presente periodo, el proyecto conto con los siguientes equipos:

1. 1 motoniveladora.
2. 1 recicladora de asfalto.
3. 1 Vibrocompactador.
4. 2 retroexcavadoras.
5. 1 carrotanque.

(Consulte el ANEXO 8 para obtener en detalle el informe maquinaria y equipo del contrato para el mes de noviembre de 2023).

4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Durante el presente periodo, el proyecto contò con el siguiente personal en obra:

CANT	CARGO	NOMBRE
1	DIRECTOR DE OBRA	LUIS ALBERTO PÁJARO MENDOZA
		LUIS FERNANDO BRICEÑO BONILLA
1	RESIDENTE DE OBRA	LUIS CARLOS HERRERA LÓPEZ
1	INSPECTOR VIAL	ROBERTO ALEXANDER MORENO PEREZ
1	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	JHONNATAN SANTIAGO SANABRIA VERGARA
1	ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	HUGO FERNANDO MARROQUIN ESCOBAR
1	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS	VICTOR MANUEL PUERTO NOCUA
1	ESPECIALISTA AMBIENTAL	JULLY ALEJANDRA TIUZO GARCIA
1	PROFESIONAL EN GESTION SOCIAL	YENNY STEPAHNY SOLER VALDERRAMA
1	PROFESIOAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y RIESGOS LABORALES	DARLEY MAURICIO FORERO ACOSTA
1	CORDINADORA DE OBRA	NUBIA ELSI DUCON FONSECA

Es importante tener en cuenta que, el día 21 de noviembre del 2023 mediante el comunicado No. 210 se realizó la solicitud a la interventoría INTEROBRAS, el cambio de profesional al Ingeniero LUIS ALBERTO PÁJARO MENDOZA quien tenía el cargo como director de obra; lo anterior fue respondido mediante el comunicado CIO-242-2023 el día 23 de noviembre donde fue aprobado el Ingeniero LUIS FERNANDO BRICEÑO BONILLA como director de obra.

(Consulte el ANEXO 9 para obtener en detalle el informe de personal, aportes legales y seguridad social para el mes de noviembre de 2023).

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Para el presente periodo se reporta una ejecución de $ 839.891.047 correspondiente al fresado de la carpeta asfáltica, la construcción de la base estabilizada con emulsión y cemento y la construcción del filtro francés.

(consulte el ANEXO 10 para obtener en detalle el informe financiero y presupuestal del contrato para el mes de noviembre de 2023).

4.5 Estado General del Tiempo

Este mes ha sido testigo de precipitaciones en la región. Si bien la intensidad de las lluvias puede ser relativamente menor en comparación con los próximos meses, se pueden anticipar lluvias esporádicas que persistirán durante todo el mes. Es crucial tener en cuenta la proximidad geográfica de esta zona a un páramo, lo que contribuye a niveles de humedad significativamente elevados e impredecibles, particularmente en términos de precipitación. Las precipitaciones son frecuentes, siendo la norma diaria los chubascos, que se observan predominantemente durante la noche y las primeras horas de la mañana.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	15	13	21	-	-	-	24	24	24	24	-	-	-	24	24	24	24	-	-	22	24	24	23	24	-	-	24	24	24	24	-	454
Lluvias moderadas	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	0
Lluvias intensas	9	11	3	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	0	0	0	0	-	-	2	0	0	1	0	-	-	0	0	0	0	-	26
Total horas	24	24	24	0	0	0	24	24	24	24	0	0	0	24	24	24	24	0	0	24	24	24	24	24	0	0	24	24	24	24	0	

Página 1

De acuerdo con esta relación se puede concluir que el tiempo seco fue el predominante durante este periodo con un total de 454 horas, las lluvias moderadas y las lluvias intensas presentaron 26 horas durante este periodo.

(Consulte el ANEXO 11 para obtener en detalle el informe del estado general del tiempo para el mes de noviembre de 2023).

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio

Durante este período se realizaron las pruebas de laboratorio específicas para el tramo de base estabilizada con emulsión asfáltica y cemento, ejecutado en el tramo PR 0+100 al PR 1+300. Los ensayos incluyeron la medición de densidades para la base estabilizada, abarcando desde PR 0+580 hasta PR 1+300 y posteriormente desde PR 1+300 hasta PR 2+500. Estos sondeos se llevaron a cabo utilizando un densímetro nuclear y los resultados obtenidos excedieron consistentemente el 95% de la densidad Proctor modificada del material. Esto indica un alto nivel de compactación y

cumplimiento de los estándares de calidad especificados, asegurando la integridad estructural y la estabilidad del pavimento dentro de las secciones designadas.

Se realizaron pruebas de laboratorio para la sección de base estabilizada, en el tramo desde k0+000 hasta k1+300, abarcando los siguientes ensayos:

Análisis Granulométrico de Agregados:

Método: Mezclas asfálticas INV E782: 2013

Esta prueba implica analizar la distribución del tamaño de las partículas de los agregados extraídos de la mezcla asfáltica, lo que proporciona información valiosa sobre la composición y clasificación de los materiales.

Extracción Cuantitativa de Mezcla Asfáltica para Pavimentos:

Método: INV E732: 2013

Según este método se realiza una extracción cuantitativa de la mezcla asfáltica. Este proceso permite la determinación precisa del contenido de asfalto en el pavimento, asegurando que se alinee con los estándares especificados en el diseño de la mezcla.

Prueba de Base Estabilizada con Emulsión-Cemento - Método de Inmersión:

Método: INV E622: 2013

La estabilidad y desempeño de la base estabilizada con emulsión-cemento se evalúan mediante el método de inmersión especificado en INV E622:2013. Esta prueba ayuda a comprender las características del material y su idoneidad para la aplicación prevista.

También se recogen sistemáticamente muestras para estas mismas pruebas de laboratorio, ampliando la valoración desde el PR 1+300 al PR 3+000. Buscando con esta estrategia integral de muestreo garantizar una evaluación exhaustiva de la sección de mezcla estabilizada en el tramo especificado, lo que permitirá un análisis detallado de las propiedades del material y las características de rendimiento en todos los segmentos de la vía. El cumplimiento del plan de inspección y ensayos establecidos contribuirá al aseguramiento general de la calidad y la durabilidad de la estructura del pavimento dentro de los parámetros designados del proyecto.

En el tramo específico desde la PR 4+880 hasta la PR 4+940 se ha llevado a cabo una iniciativa integral de caracterización del suelo. Para ello se realizaron tres perforaciones a una profundidad de 1,50 metros cada una. El objetivo principal de esta investigación geotécnica es obtener una comprensión profunda de la composición del suelo en esta área. Los datos recopilados desempeñarán un papel crucial a la hora de delinear el espesor óptimo de la capa de piedra rajón, necesaria para la estabilización, una alternativa estratégica propuesta por los especialistas, que sirve como un reemplazo viable para el muro de contención convencional. Este enfoque garantiza que el método de estabilización elegido se alinee precisamente con las condiciones únicas del suelo del sitio, promoviendo la estabilidad y resiliencia a largo plazo en el área designada del proyecto.

(consulte el ANEXO 12 para obtener en detalle los ensayos realizados en el mes de noviembre de 2023).

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

El contrato cuenta actualmente con 5 pólizas de garantía emitidas por seguros del estado s.a. de acuerdo con la siguiente relación:

1. Cumplimiento del contrato por un valor asegurado de $1.752.762.912.
2. Buen manejo y correcta inversión del anticipo por un valor asegurado de $1.752.762.912.
3. Estabilidad y calidad de la obra por un valor asegurado de $2.629.144.368
4. Pagos de salarios, prestaciones sociales por un valor asegurado de $438.190.728
5. Responsabilidad civil por un valor asegurado de $580.000.000.

Estas pólizas se encuentran aprobadas y vigentes según acta de inicio de fecha 9 de agosto de 2023 (consulte el ANEXO 13 para ver el acta de aprobación de las pólizas del contrato).

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Para el presente periodo ya se cuenta con la aprobación del plan de calidad y el plan de inspección, medición y ensayos del contrato. A la fecha no se presentan reportes de no conformidades ni quejas y reclamos, (consulte el ANEXO 14 para ver el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 seguimiento plan de calidad obra).

4.8.1 Seguimiento al Factor de Calidad de Obra (Plan de Gerencia)

Durante el presente periodo de ejecución, la gerencia del consorcio vías 2023 desarrolla el programa de gerencia de proyectos para este contrato en específico. Donde define el plan de gestión de integración y dirección del proyecto, en aras de definir los procesos necesarios y utilizar las herramientas adecuadas para reconocer y enfrentar los posibles riesgos que se puedan presentar durante el ciclo de vida del proyecto.

(consulte el ANEXO 15 para ver el programa de gerencia de proyectos para el mantenimiento de la vía que conduce desde el sector la plazuela hasta la entrada al embalse del Neusa municipio de Cogua, departamento de Cundinamarca).

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El plan de anticipo fue presentado y aprobado, y desembolsado a la fiduciaria, de la cual se empezarán a soportar los recursos, asegurando así su correcta inversión en el proyecto. De este se puede decir que estaría distribuido de la siguiente manera:

1. Insumos y materiales ……64%
2. Alquiler maquinaria y equipos ……25%
3. Nóminas y honorarios ……8%
4. Implementación de componentes PMT/PMA …..3%

(consulte el ANEXO 16 para ver el informe de anticipo donde se refleja el seguimiento del plan de inversión del anticipo Consorcio vías 2023).

4.9.2 Seguimiento Programa de Inversión

El programa de inversión aprobado del contrato se encuentra distribuido de acuerdo con la siguiente tabla:

MES	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
PROGRAMADO	$31.760.095	$1.222.011.670	$2.362.828.162	$2.362.282.162	$2.591.580.360
EJECUTADO	$0	$5.262.400	$168.037.733	$2.054.387.417	

(consulte el ANEXO 17 para ver el plan de inversión del contrato). Dada la ejecución del fresado de la carpeta asfáltica en el tramo de prueba del proyecto, el valor ejecutado en el presente periodo del mes de noviembre es de $839.891.047 pesos.

4.9.3 Seguimiento Programa de Obra

De acuerdo con el programa de obra se tiene un porcentaje programado al 30 de noviembre del 2023 del 70.34% el cual equivale a $6.164.081.472, a la fecha se han realizado actividades de fresado en obra, de base estabilizada con emulsión asfáltica y cemento y de filtro francés a lo largo del corredor, estas actividades han generado un avance financiero y ejecución de $ 2.054.387.417, el cual corresponde al 23.44%. Este atraso se solventará con la mayor ejecución de la base estabilizada y el pronto comienzo de la aplicación de la carpeta asfáltica, optimizando los rendimientos de estas actividades, las cuales tienen un gran peso en el presupuesto del proyecto.

En particular, las actividades actuales en el sitio incluyen el fresado, la instalación de una base estabilizada con emulsión asfáltica y cemento y la instalación de filtros franceses a lo largo del corredor. Estas tareas cumplidas han generado una ejecución por $2.054.387.417, constituyendo el 23,44% del total del proyecto, mostrando un atraso general del 46.9% en ejecución.

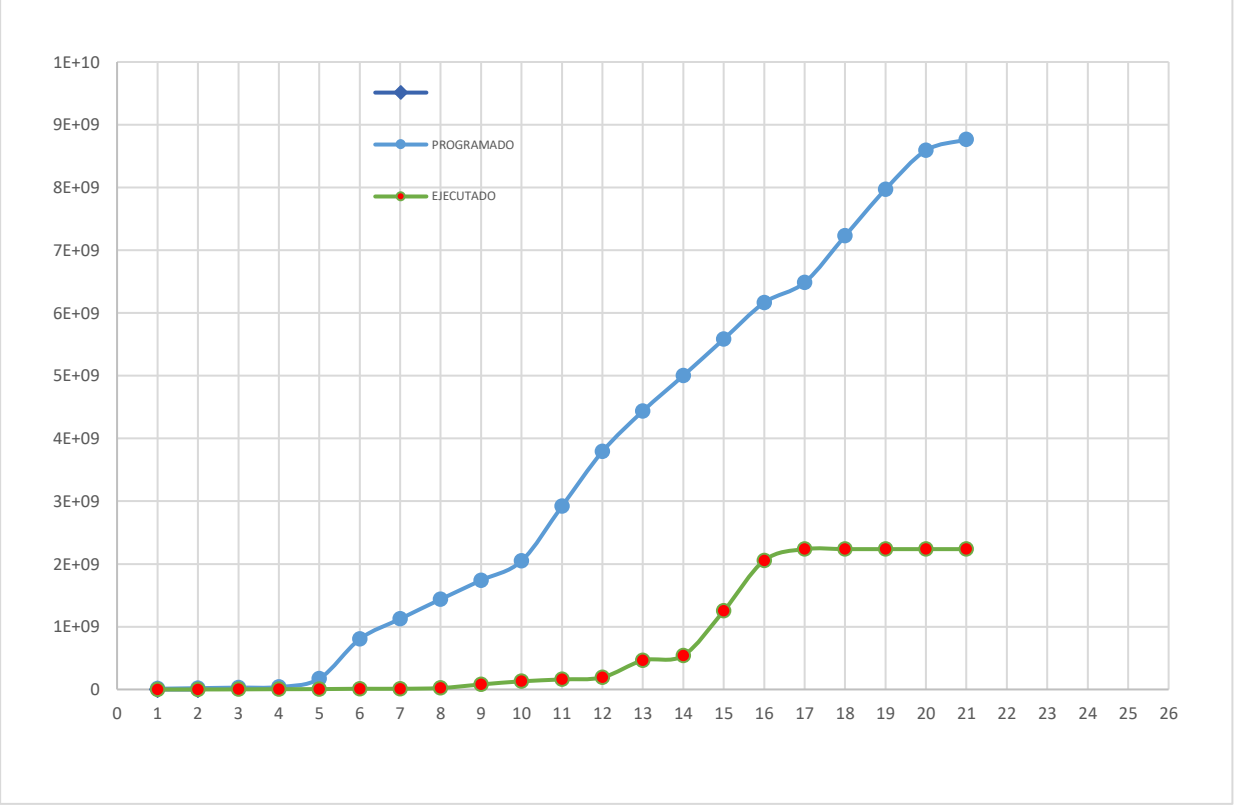
Al reconocer este progreso, es importante abordar el retraso existente en el cronograma. Se prevé que este revés se mitigará mediante una mayor ejecución de la base estabilizada y el pronto inicio de la aplicación de la capa de asfalto. Centrarse en optimizar el desempeño de estas actividades críticas, que impactan significativamente el presupuesto del proyecto, desempeñará un papel fundamental para superar el retraso actual.

(consulte el ANEXO 18 para ver en detalle el seguimiento a la programación del contrato)

4.10 Estado de avance y acciones a seguir por parte del contratista

Durante este período, hemos ejecutado con éxito actividades esenciales para el proyecto, tales como la instalación de filtros, el fresado de la capa asfáltica existente y la construcción de la base estabilizada con emulsión y cemento. El valor acumulado de

estas tareas cumplidas para el presente período asciende a $2.054.387.417 millones de pesos, lo que demuestra avances sustanciales en el desarrollo del proyecto.



Se espera dar inicio en la próxima semana a la instalación de la carpeta asfáltica con lo cual se reducirá el atraso general del proyecto, al ser la actividad de mayor peso en el desempeño de la curva de avance. (consulte el ANEXO 19 para ver en detalle la curva S de avance del proyecto).

5 Información contrato de obra

5.1 Informes especialistas y profesionales

Durante el presente periodo se generaron los informes de los profesionales especialista en pavimentos, correspondiente a los tramos de liberación y sus recomendaciones técnicas para el correcto desarrollo del proyecto.

(consulte los ANEXO 20 para ver en detalle los informes generados por los profesionales y especialistas).

5.2 Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Se adjunto el PAC, de acuerdo con el flujo de caja propuesto con el programa de obra V0, y el anticipo solicitado.

(consulte el ANEXO 21 para ver en detalle el informe del programa anual de caja).

5.3 Otros Documentos seguimiento mensual

5.3.1 Actas de Reunión y Comité de Obra

No hubo comités de obra correspondientes al periodo del presente informe, de esta manera se anexa acta de reunión generada en el mes.

VER ANEXO 22.

6 Conclusiones y recomendaciones

- De acuerdo al diseño definido en el mes de octubre en cuanto a la base estabilizada teniendo en cuenta espesores, se realizaron actividades de fresado concreto asfáltico y reciclado, junto con la adición de material RCD, emulsión y cemento teniendo la supervisión y acompañamiento de la interventoría.
- Con base en lo determinado para el filtro francés, se comienzan a realizar actividades de excavación mecánica, colocación de geotextil NT 2500, se extiende tubería drenaje PVC 110 y se agrega material granular filtrante entre el primer y cuarto kilómetro.
- Se realiza acta de reunión para dar seguimiento y control al área técnica, con el fin de revisar porcentajes de avance y ejecución de la obra entre las partes, contratista de obra e interventoría.
- Se da cumplimiento a las actividades establecidas en común acuerdo con la interventoría.
- Durante el desarrollo del proyecto se ha evidenciado la diligencia de la interventoría en cuanto a atender los diferentes requerimientos del contratista de obra.

7 Anexos

7.1 Correspondencia

CONTROL DE CORRESPONDENCIA - ENVIADA			
No.	**FECHA**	**DIRIGIDO A**	**ASUNTO**
178	1/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-179 En extensión CO-178 Respuesta a diseño base con emulsión y cemento.
178	2/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	RTA CIO -191 Observaciones informe mensual de gestión social #1 V6.
179	03/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta comunicación CIO-194-2023 Informes 1 Y 2 componente ambiental V3.
181	2/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Solicitud aprobación subcontratista.
182	3/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-179 En extensión CO-182 Respuesta a diseño con emulsión y cemento.
183	3/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Solicitud aprobación subcontratista.
184	6/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta comunicación CIO-194-2023 informes 1V3 Y 2V3 componente ambiental.
185	6/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Radicación informes semanales No 12.
186	7/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta comunicado CIO-190-2023 (Observaciones informe mensual de gestión social No 2 V2.
187	10/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Radicación informe mensual técnico No 2 V2.
188	10/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Rta a CIO 182 APUS firmados y visores ICCU.
189	10/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Programación semanal de actividades.
190	9/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta oficio CIO-215-2023 Documentación de vinculación Breico Gregorio Grajales Castrillón personal vinculado a la empresa Resivial e Ingeniería SAS.
191	15/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO-191 Radicación informes semanales No 13.
192	19/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Informe mensual de gestión social No 03.
193	15/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO-193 Radicación de documentos SOFAN INGENIERIA.

194	17/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Remisión emisión respuesta CAR solicitud de documentación diseñador estructural muro de contención.
195	16/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO-195 Radicación de decreto No 139 del 2023.
197	20/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta derecha de petición impetrado por la comunidad.
198	20/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Solicitud aclaración pendiente mesa de trabajo ambiental 16/11/2023.
199	19 /11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO-199 Radicación informes semanales No 14.
200	19 /11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Radicación informe mensual No 3.
202	20/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Solicitud de aprobación de maquinaria amarilla, para ingreso a la obra.
203	21/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO-203 Radicación PDT semanal.
204	20/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta comunicado CIO-219-2023 (Observaciones informe mensual de gestión social No 2 V3).
205	20/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	"RESPUESTA A COMUNICACIONES CIO-227-2023. Llamado de atención por la no permanencia de la profesional social de obra en el punto de atención al ciudadano".
206	21/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Solicitud de aprobación de maquinaria amarilla, para ingreso a la obra.
207	21/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO-207 Radicación balance de presupuesto ICCU-826.
208	21/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Radicación plan de contingencia.
209	21/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta comunicación cio-223-2023 informes 1 y 2 componente ambiental V4.
210	21/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Solicitud cambio de profesional director de obra CONSORCIO VÍAS 2023.
211	21/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta comunicación CIO-222-2023 remisión plan de adaptación a la guía ambiental en físico.
213	21/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO-213 Documentos EMPRESA MULTIASFALTOS S.A.S.
214	22/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO-214 RTA CIO -229 Diseño de mezcla asfáltica MDC-19 SOFAN INGENIERIA.
215	22/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta oficio CIO-236-2023; Respuesta a comunicado CO-202 Maquinaria amarilla.

216	23/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta oficio CIO – 213-2023. Respuesta observaciones al informe mensual componente SST No. 1
217	22/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO – 217 Reiteración CO-194 Solicitud respuesta CAR solicitud de documentación diseñador estructural muro de contención.
218	23/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO-218 RTA CIO-237 Atraso cronograma de ejecución de obra y solicitud plan de contingencia.
221	25/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Solicitud aprobación subcontratista soluciones y proyectos JCL S.A.S.
222	26/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta al comunicado CIO 226 -2023. Informe de gestión social No. 3. Versión No. 1. Del Mes de octubre.
223	26/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO -223 Radicación de Informes Semanales No 15.
224	27/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Aclaración CIO-223-2023: normativa para el manejo de RCD en la obra.
225	27/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO -225 Extensión CO- 221 radicación de documentos empresa soluciones y proyectos SAS JCL.
227	29/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Solicitud cambio de profesional en seguridad industrial, salud ocupacional y riesgos laborales CONSORCIO VÍAS 2023.
228	27/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Cuadro consolidado componente MEV.
229	27/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta oficio CIO – 213-2023. Respuesta observaciones al informe mensual componente SST No 1.
230	28/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Informes de gestión ambiental 1 Y 2 según mesa de trabajo 23/11/2023 Y 27/11/2023.
233	29/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Detalle técnico cuneta propuesta.
234	29/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CO -234 RTA CIO-250 Plan de Contingencia.
235	30/11/2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Solicitud aprobación de documentos maquinaria y personal.

CONTROL DE CORRESPONDENCIA - RECIBIDA			
No.	**FECHA**	**REMITENTE**	**ASUNTO**
CIO-203-2026	2-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	RTA CO-175 Observaciones al Plan de Contingencia

CIO-204-2026	2-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	RTA CO-178 Observaciones al Diseño Base emulsión y cemento
CIO-209	3-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-209-2023 con asunto "Respuesta al comunicado GG-FOR-13-CO-178 del 2 de noviembre 2023 - Aprobación condicionada del informe mensual de gestión social #1 V6"
CIO-211	7-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-211-2023 con asunto "Llamado de atención por la no atención de observaciones a Metodología Taller Cultura vial"
CIO-212	7-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-212-2023 con asunto "Solicitud atención a compromisos de comité social #3 de 18 octubre de 2023"
CIO-213	7-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-213-2023 con asunto "Respuesta a carta CO-171. Observaciones a los informes mensuales componente SST No. 1 versión 2 y No. 2 Versión 1."
CIO-214	7-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-214-2023 con asunto "Respuesta a comunicado CO-172 - Solicitud de cumplimiento del SG-SST en obra."
CIO-215	7-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-215-2023 con asunto "Respuesta a comunicado CO-170. Documentación de vinculación Breico Gregorio Grajales Castrillón personal vinculado a la empresa Resivial e Ingeniería SAS."
CIO-216	7-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-216-2023 con asunto "Observaciones geotécnicas recorrido en obra del 30 de octubre de 2023."
CIO-217	8-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-217-2023 con asunto "Respuesta comunicación CO-182 - APU Diseño Base con Emulsión y Cemento."
CIO-218	9-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-218-2023 con asunto "Llamado de atención por la No presentación del informe mensual de gestión social #3 V1"
CIO-219	9-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-219-2023 con asunto "Respuesta al comunicado GG-FOR-13-186 de 7 de noviembre de 2023 - Observaciones informe mensual de gestión social #2 V2"
CIO-220	10-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-220-2023 con asunto "Atraso en Cronograma y Ejecución de Obra Contrato ICCU No. 826 de 2023"
CIO-221	10-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-221-2023 con asunto "Reiteración cumplimiento obligaciones contractuales."

CIO-222	10-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-222-2023 con asunto "Respuesta a comunicación No. 138 Atención Observaciones PAGA V7 emitidas por el ICCU"
CIO-223	14-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-223-2023 con asunto "Respuesta Comunicación No. 184 Observaciones Informes mensuales 1 y 2 Componente Ambiental."
CIO-224	14-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-224-2023 con asunto "Respuesta a su comunicación GG-FOR-13-193 Aprobación Metodología Subprograma Cultura Vial y Participación Ciudadana V3"
CIO-225	14-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-225-2023 con asunto "Solicitud presentación de pre acta social periodo 9 a 31 de agosto 2023 y pre acta social periodo 1° a 30 de septiembre de 2023"
CIO-227	14-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-227-2023 con asunto "Llamado de atención por la no permanencia de la profesional social de obra en el punto de atención al ciudadano."
CIO-228	17-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-228-2023 con asunto "Respuesta al comunicado CO-188 APUS"
CIO-229	20-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-229-2023 con asunto "Respuesta al comunicado CO-193 Diseño de mezcla asfáltica MD-19_ SOFÁN INGENIERIA"
CIO-230	21-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	CIO-230-2023 con asunto "Respuesta comunicación GG-FOR-205 Reiteración llamado de atención por la no permanencia de la profesional social de obra en el punto de atención al ciudadano."
CIO-231	21-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta comunicación GG-FOR-181 Aprobación Subcontratista SOLUCIONES B Y B.
CIO-232	21-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	"Respuesta comunicación GG-FOR-170 Aprobación Subcontratista RESIVIAL E INGENIERÍA SAS."
CIO-234	21-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	"Respuesta a comunicación No.198 solicitud aclaración pendiente mesa de trabajo ambiental 16-11-2023"
CIO-235	21-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta al comunicado GG-FOR-13-204 - Observaciones informe mensual de gestión social #2 V4"
CIO-236	21-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta a comunicado CO-202 Maquinaria amarilla"

CIO-237	21-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Atraso Cronograma de Ejecución de Obra y Solicitud Plan de Contingencia Contrato ICCU No. 826 de 2023"
CIO-239	22-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta comunicación CO-200 Radicación informe mensual No. 3"
CIO-241	23-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta al comunicado CO-214 Diseño de mezcla asfáltica MD-19_ SOFÁN INGENIERIA"
CIO-242	23-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	"Respuesta comunicación CO-210 Solicitud Cambio de Profesional director de Obra."
CIO-243	23-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta a comunicado CO-215 Maquinaria para obra."
CIO-244	24-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	"Apremio por presunto incumplimiento en la atención al ciudadano por la no permanencia de la profesional social de obra en el horario establecido en el documento PAGA."
CIO-245	24-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	"Llamado de atención por la no asistencia del contratista al comité social #4"
CIO-247	27-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta comunicación GG-FOR-183 Aprobación Subcontratista Julián León Cruz para Alquiler de Maquinaría Motoniveladora y Vibro compactador."
CIO-248	27-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	"Requerimiento reporte apertura de PQRSD Veeduría"
CIO-249	27-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	"Apremio por presunto incumplimiento a compromisos de comité social #3 de 18 octubre de 2023"
CIO-250	27-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	"Respuesta comunicación CO-218. Atraso cronograma y Plan de contingencia"
CIO-253	30-11-2023	CONSORCIO INTEROBRAS	Respuesta comunicación GG-FOR-225 Aprobación Subcontratista SOLUCIONES Y PROYECTOS SAS JCL"

(Consulte el ANEXO 23 para ver en detalle las comunicaciones generadas en el periodo de noviembre de 2023).

7.2 Registro fotográfico del avance de las obras.

Registro fotográfico de las actividades ambientales y de seguridad adelantadas.





7.3 Bitácora del mes correspondiente

La bitácora de obra es desde el 1 a 30 de noviembre de 2023, (consulte el ANEXO 24 para ver en detalle las anotaciones generadas en bitácora de obra en el periodo de noviembre de 2023).

7.4 Referencias topográficas

Al presente informe se anexan las respectivas carteras topográficas correspondiente a las actividades ejecutadas en el periodo del presente informe.

VER ANEXO 25.

7.5 Memorias de cantidades

Al presente informe se anexan las respectivas memorias de cantidades correspondiente a las actividades ejecutadas en el periodo del presente informe.

VER ANEXO 26.